



DGS 27031 nach Augsburg

Inhaltsverzeichnis

Einführung.....	3
Geschichtlicher Hintergrund.....	3
Technischer Hintergrund.....	3
Sonstige Informationen.....	3
Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons/Freeware.....	4
Bekannte Fehler.....	4
Danksagung.....	5
Ansagen.....	5
Beta-Tester.....	5
Schlussworte.....	5
Rechtliche Anmerkungen.....	5

Einführung

Geschichtlicher Hintergrund

Es ist Herbst. Die Dämmerung setzt wieder früher ein und Nebel macht sich breit. Du fährst heute den DGS 27031 und kommst gerade vom Münchner Güterbahnhof. An Deiner 189 sind verschiedene Güterwagen am Haken: Von Schüttgut bis Stahlrohren ist alles dabei. Deine Zugleistung geht heute allerdings nur noch bis Augsburg, denn dort wird ein Kollege übernehmen und den Zug weiter in Richtung Nürnberg bringen. Klingt nach einer langweiligen Schicht? Na dann solltest Du das doch ohne Probleme schaffen können! ;-)

Technisch ist Dein Zug bereits komplett aufgerüstet. Gefahren wird in Zugart M und die Maximalgeschwindigkeit auf 100 km/h begrenzt. Du fährst hinter einer Regionalbahn her, rechne also mit Stop&Go-Phasen. Es wurden auch einige Behinderungen gemeldet (wie bspw. das zickende Signal 20B und Bauarbeiten an der Strecke). Aber der FDL meldet sich bei Dir bestimmt nochmal und informiert Dich, bevor es auf die Strecke geht.

Technischer Hintergrund

Fahren Sie den Zug unter folgenden Voraussetzungen:

- PZB Zugart M
- Inaktive LZB
- vMax: 100 km/h
- Maximale Belastung: 300 Ampere
- Kein <Tab> an roten Signalen

Sonstige Informationen

Keine Angaben notwendig.

Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons/Freeware

Strecke: [Munich-Augsburg Route Add-On](#), DTG

Spielerlok: [DB BR 189 EL](#), virtualRailroads

Rollmaterial:

- [Szenariopakete 02: München - Augsburg](#), TTB
- [BR 218 Bonuspack](#), TTB
- [DB BR 440 'Coradia Continental' Loco Add-On](#), DTG
- [Falns 121 Selbstentladewagen](#) oder [DB BR 140 EL Falns](#), virtualRailroads
- [Hbillns 303 Schiebewandwagen](#), virtualRailroads
- [Sdggmrss Taschenwagen](#), virtualRailroads
- [Samms 710](#), virtualRailroads / L59

Objekte:

- [European Loco & Asset Pack](#), DTG
(oder eine Spielversion bzw. ein Add-On, in dem das ELAP bereits enthalten ist)
- [Diverse Leute, Zaunpfahl](#)
- [Gleisabspernung](#), TSC
- [Baustellenset](#), TSC
- [Ausgestaltungsset](#), TSC
- [PZB Magnete + GPA](#), TSC

Repaints: • [Repaint 189 111-8 „MRCE“ / „Captrain“](#), RailDesigns

Optional: -/-

Bekannte Fehler

- Aufgrund mir nicht bekannter Umstände bremst die aktive AFB bei LZB-Ende den Zug komplett aus. Da nur ein minimaler Teil des geplanten Fahrwegs mit LZB ausgestattet ist, empfiehlt es sich die LZB ausgeschaltet zu lassen. Andernfalls bitte daran denken, die AFB vor LZB-Ende vorübergehend komplett zu deaktivieren. Nach LZB-Ende kann die AFB wieder nach Belieben genutzt werden.

Danksagung

An dieser Stelle möchte ich vor allem Matthias J. (RailDesigns.de) danken, der mit seinem Fachwissen zum Erfolg des Szenarios beigetragen hat.

Außerdem danke ich dem Rail-Sim.de-User Scarlet, der mit dem ZZA-Generator tolle Anzeiger zur Ausgestaltung der Bahnhöfe im Szenario ermöglichte.

Ansagen

In diesem Szenario sind Ansagen enthalten, die alle vom Szenarioersteller selbst eingesprochen und bearbeitet wurden.

Beta-Tester

Außerdem möchte ich mich bei meinen Szenario-Testern bedanken, die „auf Herz und Nieren“ geprüft und mich auf Probleme und Details aufmerksam gemacht haben. Namentlich waren das die Rail-Sim.de-User (alphabetisch)

- Matthias J.

Schlussworte

Vielen Dank, dass Du dieses Szenario gefahren bist. Ich würde mich freuen, wenn Du es anderen weiterempfehlen würdest oder mir eine kurze Rückmeldung bzgl. Deiner Meinung zu diesem Szenario schickst. E-Mail-Adresse: mail@netzroot.de

Rechtliche Anmerkungen

Dieses Szenario darf mit all seinen Bestandteilen auf keinen anderen Downloadplattformen oder sonstigen Fileserver-Systemen außer auf der des Szenariourhebers angeboten werden. Sämtliche Ansagen unterliegen dem Urheberrecht der jeweiligen Sprecher und stellen eCore/netzroot.de als Nutzungsberechtigten dar. Eine Verwendung für eigene Zwecke muss mit dem jeweiligen Urheber des entsprechenden Audiofiles separat abgesprochen werden.

Hiermit wird ausdrücklich erklärt, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung keine illegalen Inhalte auf den zu verlinkenden Seiten erkennbar waren. Auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung, die Inhalte oder die Urheberschaft der verlinkten/verknüpften Seiten habe ich keinerlei Einfluss. Deshalb distanziere ich mich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten /verknüpften Seiten, die nach der Linksetzung verändert wurden.