



# IC 2533 „Wattenmeer“: Saarbrücken - Cuxhaven

*Abschnitt Koblenz - Köln*

## INHALTSVERZEICHNIS

- 1 Vorwort zum Szenario
- 2 Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons
- 3 Bekannte Fehler
- 4 Schlussworte

### 1 VORWORT ZUM SZENARIO

<b>IR 2533 Wattenmeer</b>
<b>Saarbrücken</b> Trier - Koblenz - Bonn - Köln - Düsseldorf Oberhausen - Recklinghausen - Münster Bremen - Bremerhaven
<b>Cuxhaven</b>

Sie fahren an einem vielversprechenden Wintermorgen im Dezember 2000 den Interregio 2533 „Wattenmeer“ auf dem Abschnitt zwischen Koblenz und Köln. Sie werden auf Ihrer Fahrt die Zwischenstops einlegen: Einmal in Andernach, Remagen und Bonn Hbf. Etwaige Störungen oder La-Stellen sind nicht bekannt. Lediglich

beim Richtungswechsel in Koblenz wurden Sie auf ein anderes Gleis verwiesen. Das sollte aber keine Auswirkungen auf den weiteren Bahnbetrieb haben. Die Änderung wurde bereits auf dem Bahnsteig ausgerufen.

Ihre Abfahrtszeiten lauten wie folgt:

<b>Bahnhof</b>	<b>Abfahrt</b>
<b>Koblenz Hbf</b>	08:47 Uhr
<b>Andernach</b>	08:59 Uhr
<b>Remagen</b>	09:15 Uhr
<b>Bonn Hbf</b>	09:29 Uhr
<b>Köln Hbf</b>	09:52 Uhr

Diese Daten entsprechen dem realen Fahrplan des IR 2533 (28.05.2000 — 09.06.2001). Der KI-Verkehr wurde (bis auf Güter- und Regionalverkehr) weitestgehend real nachgebildet.

**Anmerkung:** Um in Köln Hbf noch einigermaßen elegant einfahren zu können, wurde im Abstellbereich auf übermäßiges Platzen von Rollmaterial verzichtet.

## 2 VORAUSSETZUNGEN / BENÖTIGTE ADD-ONS

**Strecke:** West Rhine: Cologne - Koblenz Route Add-On ([Download-Seite](#))

- Rollmaterial:**
- [vR: BR 111 ORot Dosto Mint EL](#)
  - [vR: BR 120 / Bpmdbzf IC EL](#)
    - Repaint: [BR 120 EL ZDF \(120 151-6\)](#)
  - [RW/0381: Interregio-Bundle](#)
  - [TTB Szenariopakete 02: München-Augsburg](#)
  - [DTG Koeln-Koblenz Upgrade 1.0](#)

## 3 BEKANNTE FEHLER

- Die ZZA der vR BR 111 Steuerwagen kann leider nicht abgeändert werden

## 4 SCHLUSSWORTE

Vielen Dank, dass Du dieses Szenario gefahren bist. Ich würde mich freuen, wenn Du dieses Szenario anderen weiterempfehlen würdest oder mir eine kurze Rückmeldung bzgl. Deiner Meinung zu diesem Szenario schickst. E-Mail: [netzroot@gmail.com](mailto:netzroot@gmail.com)