



Neue Schwellen für Iserlohn

INHALTSVERZEICHNIS

- 1 Vorwort zum Szenario
- 2 Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons
- 3 Bekannte Fehler
- 4 Schlussworte

1 VORWORT ZUM SZENARIO

Die Deutsche Bahn will die Nebenstrecke Letmathe – Iserlohn aufgrund erhöhtem Fahrgastaufkommen verstärkter in den Fahrplan einbinden. Doch bevor es dazu kommen kann, muss die Infrastruktur saniert werden. Da einige Schwellen einen Austausch inzwischen mehr als notwendig haben, wurde die Firma Schweerbau mit der Beschaffung und der Durchführung der Arbeiten beauftragt.

Heute Abend starten die Arbeiten. Der Schotter wurde bereits angefahren. Sie bringen mit der BR 140 noch einige weitere Schwellen zum Sammelpunkt im Nachbarbahnhof Hagen-Hohenlimburg. Von dort aus wird der Materialfluss koordiniert. Ihr Kollege hat Ihnen den Zug in Finnentrop übergeben. Der FDL wird Sie über die Lage auf der Strecke informieren.

2 VORAUSSETZUNGEN / BENÖTIGTE ADD-ONS

Strecke: Hagen – Siegen V3 [KBS 440] ([Download-Seite](#))

- | | |
|----------------------|--|
| Rollmaterial: | <ul style="list-style-type: none">• TTB Szenariopaket München-Augsburg• vR DB BR 140 EL Falns• TSC Res-Wagen• Robel 54.22 |
| Objekte: | <ul style="list-style-type: none">• TSC Baustellenset |
| Repaint: | <ul style="list-style-type: none">• RailDesigns BR 140 Serie 7/8 „LDS“ (Schweerbau) |
| Optional: | <ul style="list-style-type: none">• Soundupdate für die Res-Wagen von TSC
(hierfür wird der Rs-Flachwagen von 3DZug benötigt!) |

3 BEKANNTE FEHLER

- Der Überholer in Werdohl ist unsichtbar, sollte man nicht nach dem Stillstand des Spielerzuges am haltzeigenden Hauptsignal per Taste 2 und 3 ein bisschen „außen am Zug“ unterwegs gewesen sein.
- Das Rangiersignal im Gleisbereich von Hagen-Hohenlimburg zeigt Halt an. Dort kann via TAB bis zum nächsten Hauptsignal vorbeigefahren werden.

4 SCHLUSSWORTE

Bedanken möchte ich mich bei folgenden Leuten aus dem Rail-Sim.de-Forum bedanken, die das Szenario vor Veröffentlichung auf „Herz und Nieren“ geprüft haben:

- [Amisia](#)
- [curt2244](#)
- [sven77](#)

In diesem Sinne auch ein „Danke!“ an Rail-Sim.de-User [Scarlet](#) für die wunderbaren Zielanzeiger an den Bahnhöfen.

Vielen Dank, dass Du dieses Szenario gefahren bist. Ich würde mich freuen, wenn Du dieses Szenario anderen weiterempfehlen würdest oder mir eine kurze Rückmeldung bzgl. Deiner Meinung zu diesem Szenario schickst. E-Mail: netzroot@gmail.com