



RE 17165

Abschiedsfahrt nach Radolfzell

Inhaltsverzeichnis

Einführung.....	3
Geschichtlicher Hintergrund.....	3
Technischer Hintergrund.....	3
Sonstige Informationen.....	3
Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons/Freeware.....	4
Bekannte Fehler.....	4
Danksagung.....	5
Ansagen.....	5
Beta-Tester.....	5
Schlussworte.....	5
Rechtliche Anmerkungen.....	5

Einführung

Geschichtlicher Hintergrund

Heute ist der 04. Juni 2017. Die Schwarzwaldbahn ist bis 2006 mit n-Wagen bedient worden, danach mit modernen Doppelstockwagen. DB Regio will die n-Wagen für den Regionalverkehr in Südbaden nun komplett außer Dienst stellen. Doch "einfach so" verschwinden die alten Kisten dann doch nicht. Von den einen geliebt, den anderen gehasst, veranstaltet DB Regio eine Abschiedsfahrt der n-Wagen. Sie fahren einen dieser Abschiedszüge: RE 17165 muss von Offenburg nach Radolfzell.

Technisch ist Dein Zug bereits komplett aufgerüstet und wartet im Bahnhof von Villingen. Gefahren wird in Zugart O und die Maximalgeschwindigkeit ist auf 140 km/h begrenzt. Du fährst einen Regionalexpress ohne nennenswert bekannte Behinderungen. Da das automatische Ansagensystem in die heute eingesetzten n-Wagen nicht eingebaut wurde, muss der Zugbegleiter ran. Es wird einiges an Verkehr entgegen kommen, weil durch eine Baustelle bei Freiburg (i. Breisgau) die Schwarzwaldbahn als Umleiter erhalten muss. Ruhigen Dienst, Kollege!

Technischer Hintergrund

Fahren Sie den Zug unter folgenden Voraussetzungen:

- PZB Zugart O
- Inaktive LZB
- vMax: 140 km/h
- Maximale Belastung: 300 Ampere
- Kein <Tab> an roten Signalen

Sonstige Informationen

Alle im Szenario vorkommenden Personenzüge verkehren basierend auf dem Originalfahrplan vom 04. Juni 2017.

Fahrplan RE 17165:

Villingen(Schw)	10:36 Uhr
Donaueschingen	10:45 Uhr
Immendingen	10:56 Uhr
Singen(Htw)	11:16 Uhr
Radolfzell	11:23 Uhr

Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons/Freeware

Strecke: [Konstanz – Villingen](#), *virtualRailroads / RLB*

Spielerlok: [MF DB BR 146.0 EL](#), *virtualRailroads / Michael Früchtl*

Rollmaterial:

- [Szenariopakete 02: München - Augsburg](#), *TTB*
- [Verkehrspack Güterwagen](#), *3DZug*
- [DB BR 361 Loco Add-On](#), *DTG*
- [n-Wagen „Rotlinge“](#), *RW/0381*

Objekte:

- [European Loco & Asset Pack](#), *DTG*
(oder eine Spielversion bzw. ein Add-On, in dem das ELAP bereits enthalten ist)

Repaints:

- [3DZUG KI Güterwaggon Repaint Pack I](#), *RailDesigns*
- [vR Sdggmrss \[K-V\] Repaint Pack](#), *RailDesigns*
- [BR 361 \(V60\) Enhanced Pack](#), *ice*
- [Repaint BR 294 DBAG dirty](#), *J. Fernandez*
- [RW Bonuspack BR 218](#), *TTB*

Optional: -/-

Bekannte Fehler

- Leider können die laut Fahrplan vorgesehenen Haltezeiten wegen TS-Macken nicht zu 100% eingehalten werden.
- Der „Seehas“ könnte aufgrund des „RAM-Blubbs“ leider nicht eingebaut werden, ohne das Szenario auf zu niedrigen Einstellungen spielen zu müssen.

Danksagung

An dieser Stelle möchte ich dem Rail-Sim.de-User Scarlet danken, der mit dem ZZA-Generator tolle Anzeiger zur Ausgestaltung der Bahnhöfe im Szenario ermöglichte. Außerdem möchte ich hier curt2244 nicht unerwähnt lassen, der sich die Mühe gemacht hat, einen kleinen Trailer für dieses Szenario zu erstellen.

Ansagen

In diesem Szenario sind Ansagen enthalten, die alle vom Szenarioersteller selbst eingesprochen und bearbeitet wurden.

Beta-Tester

Außerdem möchte ich mich bei meinen Szenario-Testern bedanken, die „auf Herz und Nieren“ geprüft und mich auf Probleme und Details aufmerksam gemacht haben. Namentlich waren das die Rail-Sim.de-User (alphabetisch)

- curt2244
- Konny
- Matthias J.
- sven77
- TSDB182 (inzw. Norman)
- zero909

Schlussworte

Vielen Dank, dass Du dieses Szenario gefahren bist. Ich würde mich freuen, wenn Du es anderen weiterempfehlen würdest oder mir eine kurze Rückmeldung bzgl. Deiner Meinung zu diesem Szenario schickst. E-Mail-Adresse: mail@netzroot.de.

Rechtliche Anmerkungen

Dieses Szenario darf mit all seinen Bestandteilen auf keinen anderen Downloadplattformen oder sonstigen Fileserver-Systemen außer auf der des Szenariourhebers angeboten werden. Sämtliche Ansagen unterliegen dem Urheberrecht der jeweiligen Sprecher und stellen eCore/netzroot.de als Nutzungsberechtigten dar. Eine Verwendung für eigene Zwecke muss mit dem jeweiligen Urheber des entsprechenden Audiofiles separat abgesprochen werden.

Hiermit wird ausdrücklich erklärt, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung keine illegalen Inhalte auf den zu verlinkenden Seiten erkennbar waren. Auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung, die Inhalte oder die Urheberschaft der verlinkten/verknüpften Seiten habe ich keinerlei Einfluss. Deshalb distanzieren ich mich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten /verknüpften Seiten, die nach der Linksetzung verändert wurden.