



Regionalbahn nach Hagen

INHALTSVERZEICHNIS

- 1 Vorwort zum Szenario
- 2 Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons
- 3 Bekannte Fehler
- 4 Schlussworte

1 VORWORT ZUM SZENARIO

Sie fahren einen Dienst in Mitten der 90er Jahre. Die Strecke Hagen – Siegen hat vor kurzem die erste, größere Auslieferung der neuen Doppelstockzüge in der Farbgebung „Mint“ erhalten. Die Deutsche Bahn hat vor, diese Doppelstock-Garnituren vorerst nur im Regionalexpress-Verkehr einzusetzen. Den Regionalbahn-Verkehr sollen weiterhin n-Wagen (ebenfalls in „Mint“) übernehmen.

Da die Doppelstockwagen allerdings mehr Kapazität besitzen, will die Deutsche Bahn wissen, ob es effizienter wäre, diese Wagen auch im Regionalbahn-Verkehr fahren zu lassen. Deshalb entscheidet sich der Konzern zu einem Test, den Sie durchführen dürfen:

Sie fahren einen Regionalbahn-Zug von Siegen nach Hagen mit Doppelstockwagen statt mit den üblichen n-Wagen. Außerdem bekommen Sie einen Wagen extra angehängt, um das Fahrverhalten bei höherem Gewicht in Bezug zur Fahrzeit annähernd nachstellen zu können. Daher ist es wichtig, dass Sie in Bahnhöfen bei den H-Tafeln halten. Andernfalls kann es vorkommen, dass die Passagiere im letzten Wagen auf dem Feld aussteigen dürfen.

Ihre ZZA des Steuerwagens können Sie auf Position 15 („RB Hagen“) stellen. Trotzdem, dass es ein Samstag ist, herrscht in Siegen einiges an Verkehr. Sie warten in Siegen eine ICE-Durchfahrt sowie den ankommenden Gegenzug ab, bevor Sie auf die Strecke dürfen. Trotz keinerlei bekannten Störungen und Behinderungen sollten Sie wachsam fahren. Ein Tf hat in Kirchhundem merkwürdige Geräusche gehört... .

Anmerkung: Leider konnte in Hagen kein weiterer KI-Verkehr oder abgestellte Wagen realisiert werden. Der TS stürzte mir immer wieder ab. Daher sieht es dort etwas „leer“ aus. Der Umstand sei mir zu verzeihen.

2 VORAUSSETZUNGEN / BENÖTIGTE ADD-ONS

Strecke: Hagen – Siegen V3 [KBS 440] ([Download-Seite](#))

- Rollmaterial:**
- [vR: BR 111 ORot Dosto Mint EL](#)
 - [RW/0381: n-Wagen „Mintlinge“](#)
 - [RW/0381: n-Wagen „Karlsruher Steuerwagen“ \(türkis\)](#)
 - [TTB Szenariopakete München-Augsburg](#)
 - [Robel 54.22 v.1.1](#)
 - Repaint: [BR 294 – HSL von Paul S.](#)

3 BEKANNTE FEHLER

- Die Streckenführung im Gleisvorfeld von Hagen Hbf entspricht nicht dem Original. Hier könnt ihr ein „Danke“ zum Dispatcher rüberwerfen...
- Die ZZA der vR BR 111 Steuerwagen-ZZA kann leider nicht abgeändert werden

4 SCHLUSSWORTE

Vielen Dank, dass Du dieses Szenario gefahren bist. Ich würde mich freuen, wenn Du dieses Szenario anderen weiterempfehlen würdest oder mir eine kurze Rückmeldung bzgl. Deiner Meinung zu diesem Szenario schickst. E-Mail: netzroot@gmail.com