



Winterlicher Güterzug nach Seddin

Teil 4

Inhaltsverzeichnis

Einführung.....	3
Geschichtlicher Hintergrund.....	3
Technischer Hintergrund.....	3
Sonstige Informationen.....	3
Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons/Freeware.....	4
Bekannte Fehler.....	4
Danksagung.....	5
Ansagen.....	5
Beta-Tester.....	5
Schlussworte.....	5
Rechtliche Anmerkungen.....	5

Einführung

Geschichtlicher Hintergrund

Es ist bereits später Nachmittag. Sie haben in Leipzig einen Güterzug der SBB übernommen, der noch heute bis zum Güterbahnhof nach Seddin gebracht werden muss. Ihr Zug, der als KLV 71442 geführt wird, bringt einige PKWs sowie gemischte Ladung für den Nordosten Deutschlands aus dem sonnigen Süden. Zur besseren Verteilung und Neuzusammenstellung der Waggons wurde Seddin als geeigneter Umschlagplatz ausgewählt.

Sie treten Ihre letzte Schicht für den heutigen Tag auf einer SBB-Lokomotive der Baureihe 145 an. Da Ihr Fahrplan genau auf der hoch frequentierten Strecke Leipzig – Berlin verläuft, muss mit Behinderungen gerechnet werden. Hohes Zugaufkommen ist zu dieser Uhrzeit keine Seltenheit. Noch dazu wurden Baumaßnahmen angekündigt, die zusätzliche zeitliche Verzögerungen nach sich ziehen könnten. Machen Sie das Beste draus.

Technischer Hintergrund

Zur besseren Planung des KI-Zugverkehrs sowie aufgrund der hohen RAM-Auslastung, welche die Strecke *Berlin – Leipzig* von Haus aus mitbringt, wurde das Szenario in vier Teile gesplittet. Diese gliedern sich wie folgt auf:

- | | | |
|--|---------------------|------------|
| • Teil 1: Leipzig – Muldenstein | (Berlin – Leipzig) | ca. 45 min |
| • Teil 2: Muldenstein – Niedergörsdorf | (Berlin – Leipzig) | ca. 35 min |
| • Teil 3: Niedergörsdorf – Ludwigsfelde | (Berlin – Leipzig) | ca. 35 min |
| • Teil 4: Ludwigsfelde – Güterbahnhof Seddin | (Bahnknoten Seddin) | ca. 30 min |

Neben Kurz-Einleitungen am Szenarienanfang wurden auch diverse Ansagen eingebaut. Da die Baureihe 145 im Train Simulator relativ laut während der Fahrt ist (abhängig von der aufgeschalteten Leistung), wurde versucht, diese Ansagen während Standzeiten oder Bremsvorgängen abspielen zu lassen. Das war jedoch nicht immer möglich, weswegen einige Ansagen relativ schlecht, aber noch verständlich zu hören sein werden. Ich bitte hier um Verständnis.

Sonstige Informationen

Die folgenden Informationen beziehen sich auf diesen Teil des Szenarios. Für die Teile 1, 2 und 3 können abweichende Voraussetzungen gelten.

Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons/Freeware

Strecke: [Bahnknoten Seddin](#) (Version [1.1](#)), *virtualTracks*

Spielerlok: [MF BR 145 EL](#), *Michael Früchtl („Influenza“)* / *virtualRailroads*

Rollmaterial:

- [Szenariopakete 01: Berlin – Wittenberg](#), *TTB*
- [Laaers-Autotransporter](#), *3DZug*
- [Sgjkkmms-CE-Containerwagen](#), *3DZug*
- [Res-Wagen](#), *TSC*

Objekte:

- [Gleisbaustellenset](#), *Trainworks*

Repaints:

- [BR 145 005-7 SBB](#), *fan*
- [BR 294 DBAG dirty \(V1.1\)](#), *Jose Luis Fernandez*

Optional: -/-

Bekannte Fehler

- Das erste Hauptsignal zeigt aufgrund von vorherigem Gegenverkehr dauerhaft Hp0. Per Druck auf TAB kann ein Fahrbefehl dazu abgeholt werden (wird im Szenario per FDL-Ansage kommuniziert)
- Die Geschwindigkeiten sind im Abschnitt Ludwigsfelde – Struveshof leider nicht konsequent durchgezogen worden. Außerdem zeigt die Signalisierung falsche Geschwindigkeitsankündigungen (aufgrund der nicht vollständig korrekten Geschwindigkeitsdefinition). Daher gilt: Ab Ludwigsfelde bis Struveshof maximal 80 km/h fahren. Im Szenario wird dies ebenfalls durch eine Ansage der Fahrdienstleitung mitgeteilt (in Form von winterlichen Problemen ☺). Ab Struveshof gilt wieder normale Streckengeschwindigkeit.

Danksagung

An dieser Stelle möchte ich zuerst dem Rail-Sim.de-User Scarlet danken, der mit dem ZZA-Generator tolle Anzeiger zur Ausgestaltung der Bahnhöfe im Szenario ermöglichte.

Ansagen

Natürlich bedarf es meinen Dank auch an alle Einsprecher, die einige Rollen als Fahrdienstleitung übernommen haben. Zu hören sind folgende Rail-Sim.de-User (alphabetisch):

- curt2244
- fan
- LennartRW
- zero909

Beta-Tester

Außerdem möchte ich mich bei meinen Szenario-Testern bedanken, die diesen Teil „auf Herz und Nieren“ geprüft und mich auf Probleme und Details aufmerksam gemacht haben. Namentlich waren das die Rail-Sim.de-User (alphabetisch)

- curt2244
- fan
- LennartRW
- sven77
- zero909

Schlussworte

Vielen Dank, dass Du diesen Teil des Szenario gefahren bist. Ich würde mich freuen, wenn Du es anderen weiterempfehlen würdest oder mir eine kurze Rückmeldung bzgl. Deiner Meinung zu diesem Szenario schickst. E-Mail-Adresse: netzroot@gmail.com

Rechtliche Anmerkungen

Dieses Szenario darf mit all seinen Bestandteilen auf keinen anderen Downloadplattformen oder sonstigen Fileserver-Systemen außer auf der des Szenariourhebers angeboten werden. Sämtliche Ansagen unterliegen dem Urheberrecht der jeweiligen Sprecher und stellen eCore/netzroot.de als Nutzungsberechtigten dar. Eine Verwendung für eigene Zwecke muss mit dem jeweiligen Urheber des entsprechenden Audiofiles separat abgesprochen werden.

Hiermit wird ausdrücklich erklärt, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung keine illegalen Inhalte auf den zu verlinkenden Seiten erkennbar waren. Auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung, die Inhalte oder die Urheberschaft der verlinkten/verknüpften Seiten habe ich keinerlei Einfluss. Deshalb distanzieren ich mich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten /verknüpften Seiten, die nach der Linksetzung verändert wurden.